



Spolufinancováno  
EVROPSKOU UNIÍ



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



# INTEGROVANÝ REGIONÁLNÍ OPERAČNÍ PROGRAM 2021–2027

ŠABLONA PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU PRO  
PROGRAMOVÝ RÁMEC IROP

**MAS Vyškovsko, z.s. – IROP – Bezpečnost v  
dopravě**



ZAŘAZENÍ PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU DO INTEGROVANÉ STRATEGIE	
Číslo a název výzvy ŘO IROP	60. výzva IROP – Doprava – SC 5.1 (CLLD)
Oficiální název MAS	MAS Vyškovsko, z.s.
Číslo a název výzvy MAS	<b>3. Výzva MAS Vyškovsko, z.s. – IROP – Bezpečnost v dopravě</b>
Název opatření strategického rámce	4. 2.1. Bezpečnost v dopravě
Název opatření programového rámce	IROP - Doprava
Aktivita	<b>Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu</b>

<b>NÁZEV PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU</b>	<b>Chodník podél silnice III/37929 – Tučapy</b>
----------------------------------	---

IDENTIFIKACE ŽADATELE A ZAŘÍZENÍ	
Jméno žadatele	Obec Tučapy
Sídlo žadatele ( <i>ulice č. p./č. o., obec, psč</i> )	Tučapy 49, 683 01 Rousínov
IČO/DIČ	00373583
Právní forma	801 - Obec
Statutární zástupce žadatele ( <i>jméno, příjmení, tel., e-mail</i> )	Ing. Lukáš Marišler, starosta obce tel.: +420 722 905 909 e-mail: <a href="mailto:starosta@obectucapy.cz">starosta@obectucapy.cz</a>
Kontaktní osoba ( <i>jméno, příjmení, tel., e-mail</i> )	Ing. Lukáš Marišler, starosta obce tel.: +420 722 905 909 e-mail: <a href="mailto:starosta@obectucapy.cz">starosta@obectucapy.cz</a>

POPIS PROJEKTU	
Místo realizace projektu ( <i>adresa, identifikace pozemků apod.</i> )	Místem realizace projektu je katastrální území obce Tučapy u Vyškova v Jihomoravském kraji, k. ú. 771 236. Chodník – jeho stávající i nově budovaná část, se nachází v centrální části obce podél stávající silnice III/37929. Stavba bude umístěna na parcelách č.: 2125/1, 2125/5, 2124/6, 2124/1, 2122, 2124/21.



Popis podporovaných aktivit projektu.

*Aktivity musí být v souladu se 60. výzvou IROP – Doprava – SC 5.1 (CLLD) a specifickými pravidly této výzvy.*

Projekt je zaměřen na podporovanou aktivitu specifického cíle 5.1, kterou je:

**Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu**, konkrétně:

- *Výstavba, modernizace a rekonstrukce komunikací pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy (A)*
- ~~- *Zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a pro cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu v nehodových lokalitách (B)*~~

Předmětem projektu je vybudování části nové komunikace pro pěší a rekonstrukce, rozšíření a materiální sjednocení stávající komunikace pro pěší podél silnice III/37929 a místní komunikace, včetně vybudování bezpečnostních prvků. **Projekt je tedy realizován v místech, kde je doposud komunikace pro pěší jen částečně.** Jedná se o rekonstrukci původní komunikace pro pěší včetně navazující výstavby nové komunikace pro pěší.

V rámci **rekonstrukce stávající komunikace pro pěší dojde ke zlepšení pochozí plochy chodníku a k lepšímu šířkovému uspořádání.** Díky tomu bude pěším umožněn komfortnější pohyb po chodníku. Součástí chodníku bude nově i dopravní značení, rozhledové trojúhelníky a další bezpečnostní prvky, které povedou ke **zvýšení bezpečnosti pro pěší**, jak vybudování místa pro přecházení v místě připojení místní komunikace na silnic č. III/37929, nebo silniční zábradlí.

Součástí projektu je také **výstavba nové navazující komunikace pro pěší**, v rámci realizace této části projektu dojde také k **připojení sjezdů na místní komunikaci, k vybudování přístupů ke vstupům do některých rodinných domů a místa pro přecházení** v místě připojení místní komunikace na silnici č. III/37929. Realizovaný chodník bude navazovat v některých úsecích přímo na vozovku silnice č. III/37929 a místní komunikace, v ostatních úsecích bude od vozovky oddělený pásem zeleně nebo pásem se silničním zábradlím.

Celková délka řešeného chodníku, tj. rekonstruované i nově vybudované části bude 101,366 m.

V rámci předložené projektové dokumentace je projekt rozdělen na 2 objekty, resp. 2 etapy realizace. Předmětem předkládaného projektu je pouze realizace objektu SO 01, tedy první etapy.



	<p><del>Zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší, je klíčové pro ochranu lidského života a zdraví. Bezpečné chodníky podél silnic a místních komunikací snižují riziko dopravních nehod, zranění a úmrtí. Pěší jsou zranitelnější než motoristé, a proto je důležité zajistit, aby měli bezpečný prostor pro pohyb.</del></p> <p><del>Realizací projektového záměru bude zajištěna vyšší bezpečnost pro nemotorovou dopravu.</del></p>
<p>Popis stanovených cílů a účelu projektu.</p> <p><i>Cíle a účel projektu musí být v souladu se 60. výzvou IROP – Doprava – SC 5.1 (CLLD) a specifickými pravidly této výzvy.</i></p>	<p><b>Účelem projektu</b> je dle výzvy výstavba, modernizace, rekonstrukce nebo stavební úpravy komunikace pro pěší či komunikace pro cyklisty. Předmětem předkládaného projektu jsou konkrétně stavební úpravy komunikace pro pěší.</p> <p><b>Cílem projektu</b> je dle výzvy zajištění kontinuálního provozu nově postavené, zmodernizované, zrekonstruované nebo stavebně upravené komunikace pro pěší či komunikace pro cyklisty od data ukončení realizace projektu. Předmětem předkládaného projektu jsou konkrétně stavební úpravy komunikace pro pěší.</p> <p>Cílem projektu je rovněž zajistit realizaci podporovaných aktivit Specifického cíle 5.1, jehož myšlenkou je podpora integrovaného a inkluzivního sociálního, hospodářského a environmentálního místního rozvoje, kultury, přírodního dědictví, udržitelného cestovního ruchu a bezpečnosti v jiných než městských oblastech.</p> <p>Těchto cílů a účelu bude dosaženo samotnou realizací projektu, tj. stavebními úpravami, díky kterým dojde ke zlepšení pochozí plochy chodníku v obci Tučapy a lepším šířkovým uspořádáním bude pěším umožněn komfortnější pohyb po chodníku. Součástí projektu je také připojení sjezdů na místní komunikaci, přístup ke vstupům do některých rodinných domů a realizace místa pro přecházení v místě připojení místní komunikace na silnici č. III/37929. Realizací stavebních prací bude kromě většího komfortu pro pěší zajištěna také vyšší bezpečnost a dojde k celkovému zkvalitnění dopravní infrastruktury v daném území.</p> <p>Realizovaný chodník bude navazovat v některých úsecích přímo na vozovku silnice č. III/37929 a místní komunikace, v ostatních úsecích bude od vozovky oddělený pásem zeleně nebo pásem se silničním zábradlím. Celková délka řešeného chodníku je 101,366 m.</p> <p>Součástí chodníku bude nově i dopravní značení, rozhledové trojúhelníky a další bezpečnostní prvky, které povedou ke zvýšení bezpečnosti pro pěší, jak vybudování místa pro přecházení v místě</p>



	připojení místní komunikace na silnic č. III/37929, nebo silniční zábradlí.
<p>Cílové skupiny projektu.</p> <p><i>Žadatel vybere relevantní cílové skupiny z textu výzvy MAS.</i></p>	<p>Výzva definuje cílové skupiny následovně:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• obyvatelé měst a obcí</li><li>• návštěvníci</li><li>• dojíždějící za prací a službami</li><li>• uživatelé veřejné dopravy</li><li>• podnikatelské subjekty</li><li>• instituce veřejné správy</li><li>• NNO</li></ul> <p>Realizace projektu se nejvíce dotkne těchto cílových skupin:</p> <p><b>a) Obyvatelé měst a obcí</b></p> <p>Primární cílovou skupinou jsou obyvatelé měst a obcí, konkrétně obyvatelé obce Tučapy. V daném území se zlepší dopravní infrastruktura, některým obyvatelům bude díky projektu také umožněn lepší a bezpečnější přístup k jejich domům. Díky rozšíření některých úseků chodníku bude pro obyvatele obce zajištěn větší komfort. Hlavním přínosem pro obyvatele obce Tučapy bude zvýšení jejich bezpečnosti – zčásti nově vybudovaný a zčásti rekonstruovaný chodník poskytne bezpečný prostor pro pohyb pěších, což sníží riziko dopravních nehod mezi chodci (obyvateli) a vozidly.</p> <p><b>b) Návštěvníci</b></p> <p>Realizace projektu bude mít vliv také na případné návštěvníky, kteří budou předmětný chodník využívat, a to ve stejných aspektech, jako na obyvatele měst a obcí – tedy zvýšení jejich bezpečnosti a komfortu.</p>
<p>Zdůvodnění potřeby projektu a popis stávajícího stavu.</p> <p><i>Žadatel zdůvodní potřebnost projektu a popis stávajícího stavu. Dále uvede informaci zda min. 70 % stavebního a demoličního odpadu z projektu bude opětovně použito. Pokud projekt nepočítá se vznikem stavebního ani demoličního</i></p>	<p><u>Popis stávajícího stavu a zdůvodnění potřeby:</u></p> <p>Stávající chodník podél silnice č. III/37929 má po celé řešené délce různé povrchy a v některých místech také nedostatečnou šířku. V některých úsecích předmětná komunikace v současnosti dokonce zcela chybí. Právě především z důvodu chybějících částí chodníku a přístupových cest ke vstupům do některých přilehlých rodinných domů, je zde <b>zvýšené riziko střetu vozidel s pěšími</b>, kteří musí k přístupu ke svému domu využívat silnici.</p>



<p><i>odpadu, žadatel tuto informaci uvede jako NERELEVANTNÍ.</i></p>	<p><b>V řešeném úseku chodníku, ani v jeho blízkosti, není vyhrazené místo pro přecházení chodců, nejsou zde ani jiné bezpečnostní prvky.</b></p> <p>Ve směru k centru obce je chodník tvořen zámkovou dlažbou, šířka chodníku je 1,50 m. V blízkosti mostního objektu ev. č. 37929-1 je na silnici č. III/37929 připojena místní komunikace s vozovkou šířky 8 m v přímém směru vedoucí k rychlému výjezdu ze silnice č. III/37929 na místní komunikaci. To vede ke zvýšení rizika kolize s chodci, přecházejícími místní komunikaci na chodník vedoucí k silnici č. II/430.</p> <p>Realizací projektu dojde k úpravě a zlepšení pochozí plochy chodníku a lepším šířkovým uspořádáním bude umožněn komfortnější pohyb pěších. Vybudování bezpečnostních prvků a přístupových cest zvýší bezpečnost chodníku pro pohyb pěších a sníží se tím riziko dopravních nehod mezi chodci a projíždějícími vozidly.</p> <p><u>Způsob nakládání s odpady:</u></p> <p>V rámci plánu přípravy bude zhotovitelem stavby zajištěno, že alespoň 70 % stavebního a demoličního odpadu (nikoliv nebezpečného, mimo kategorii 17 05 04), vzniklého na staveništi, bude připraveno k opětovnému použití, recyklaci nebo k jiným druhům materiálového využití, včetně zásypů, při nichž jsou jiné materiály nahrazeny odpadem, v souladu s hierarchií způsobů nakládání s odpady a protokolem EU pro nakládání se stavebním a demoličním odpadem. Požadavek na předložení plánu přípravy bude zanesen do Smlouvy o dílo se zhotovitelem, vybraným na základě výběrového řízení na realizaci stavebních prací.</p>
<p>Aktuální stav technické připravenosti projektu ve vazbě na podání žádosti o podporu do MS2021+</p> <p><i>Žadatel uvede, v jaké fázi má zpracované podkladové dokumenty potřebné k předložení projektu, které má žadatel k dispozici, např. prováděcí studie, podklady pro hodnocení, analýza nákladů a výnosu, pravomocné stavební povolení či jiný doklad</i></p>	<p><u>Technická a stavební připravenost</u></p> <p>Projekt je z technického hlediska připraven k realizaci. Žadatel podal dne 26. 6. 2024 na Městský úřad Vyškov – stavební úřad, Žádost o vydání společného povolení.</p> <p>Jako základní podklad pro realizaci projektu slouží projektová dokumentace pro vydání společného povolení, zpracovaná v červnu roku 2024, včetně položkového rozpočtu.</p> <p><i>Pozn.: Projektová dokumentace obsahuje 2 objekty, resp. 2 etapy. Předmětem předkládaného projektu je pouze realizace objektu S0 01, tedy první etapy.</i></p> <p>Dokumentace k výběrovému řízení bude vypracována žadatelem ve spolupráci s externí poradenskou společností. Práce na přípravě</p>



<p><i>prokazující povolení dle stavebního zákona atd.</i></p> <p><i>Žadatel uvede informaci, zda byl proveden audit bezpečnosti pozemní komunikace prokazující jeho příspěvek ke zvýšení bezpečnosti dopravy. (Pokud celkové způsobilé výdaje projektu nedosahují 3 mil. Kč žadatel uvede, že tato informace je NERELEVANTNÍ).</i></p>	<p>zadávací dokumentace a následném vyhlášení výběrového řízení bude zahájena až po podání žádosti o podporu.</p> <p><u>Finanční připravenost</u></p> <p>Žadatel schválil investiční projektový záměr a bude se podílet na předfinancování a spolufinancování projektu. Žadatel s výdaji na realizaci projektu počítá ve svém rozpočtu.</p> <p><u>Administrativní připravenost</u></p> <p>Základ realizačního týmu projektu bude složen ze zástupců žadatele, kteří při realizaci předchozích projektů prokázali dostatek zkušeností a dovedností v oblasti řízení a administrace projektů (technické zvládnutí, finanční, organizační zabezpečení apod.), včetně následného zajištění udržitelnosti výstupů. Realizační tým projektu dále dle potřeby doplní externí subjekt, který bude vybrán ke spolupráci na individuální bázi (např. pro administraci výběrového řízení).</p> <p><u>Majetkoprávní vztahy</u></p> <p>Níže uvádíme výčet parcel, na kterých se stavba umísťuje, vč. vlastníka:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2125/5 – Obec Tučapy, č.p.49, 683 01 Tučapy</li> <li>- 2124/6 – Obec Tučapy, č.p.49, 683 01 Tučapy</li> <li>- 2124/1 – Obec Tučapy, č.p.49, 683 01 Tučapy</li> <li>- 2124/21 – SJM Macháček a Macháčková, č.p.5, 683 01 Tučapy</li> <li>- 2125/1 – SÚS JMK, Žerotínovo náměstí 449/3, Veverí, 602 00 Brno</li> <li>- 2122 – Povodí Moravy, s. p., Dřevařská, 632/11, Veverí, 602 00 Brno</li> </ul> <p>U výše uvedených parcel, u kterých není vlastníkem žadatel, má žadatel od vlastníků podepsané souhlasy s realizací projektu. Majetek, který bude pořízen na základě poskytnuté dotace a který bude ve vlastnictví žadatele, nebude v době udržitelnosti ani po jejím uplynutí, převeden do vlastnictví třetích osob, nebo zapůjčen třetím osobám.</p> <p>Audit bezpečnosti nebyl proveden, jelikož způsobilé výdaje projektu nepřesahují 3 mil. Kč a pro předkládaný projekt je tak audit nerelevantní.</p>
<p>Popis pozitivního dopadu projektového záměru na území MAS Vyškovsko, z.s.</p>	<p>Vybudování nového chodníku a rekonstrukce stávajícího chodníku, včetně instalace a vybudování bezpečnostních prvků v obci Tučapy</p>



	<p>bude mít řadu pozitivních dopadů na cílové skupiny a na život v daném území.</p> <p>Realizací projektu dojde k celkovému <b>zlepšení dopravní a technické infrastruktury</b> obce Tučapy, která bude díky realizaci projektu pro pěší mnohem <b>komfortnější</b>.</p> <p>Hlavním přínosem projektového záměru je však bezesporu <b>zvýšení bezpečnosti</b> – zajištění bezpečné infrastruktury pro nemotorovou dopravu je klíčové pro ochranu lidského života a zdraví. Bezpečné chodníky podél silnic snižují riziko dopravních nehod mezi chodci a vozidly a předcházejí tak vzniku zranění či úmrtí. Pěší jsou zranitelnější než motoristé, a proto je důležité zajistit, aby měli pro pohyb bezpečný prostor. Bezpečné oddělení chodců od silničního provozu snižuje riziko kolize mezi chodci a vozidly, jedoucími po přilehlé silnici.</p> <p>Podél řešené komunikace došlo v minulosti k několika nehodám – jednalo se o srážku osobního automobilu s chodcem a srážku vozidla s pevnou překážkou. Tyto nehody se nestaly přímo v úseku, který je předmětem projektu, realizací projektu se však žadatel snaží bezpečnost pro své obyvatele postupně zajistit.</p> <p>Součástí projektu je také připojení sjezdů na místní komunikaci a přístupy ke vstupům do rodinných domů tam, kde doposud chyběly. Tím se zvýší bezpečnost při každodenním opouštění domova a návratu domů, kdy obyvatelé dotčených domů již nebudou muset pro přístup k jejich obydlí využívat silnici.</p> <p>Projektový záměr zahrnuje také vybudování místa pro přecházení v místě připojení místní komunikace na silnici č. III/37929, díky kterému bude pro obyvatele přecházení mnohem méně nebezpečné. Instalovány budou i další bezpečnostní prvky, jako dopravní značení, nebo silniční zábradlí, které budou mít na celkové zvýšení bezpečnosti předmětného chodníku také velký vliv.</p>
<p>Informace o způsobu zajištění udržitelnosti projektu.</p>	<p>Žadatel má dostatečné provozní, finanční i administrativní kapacity pro zajištění udržitelnosti projektu. Výstupy a výsledky projektu budou využívány dle pravidel poskytovatele dotace minimálně po dobu udržitelnosti. O tomto budou předkládány zprávy o udržitelnosti projektu.</p> <p>Také indikátory budou plněny a udržovány po celou dobu udržitelnosti projektu.</p>





#### Zajištění provozní udržitelnosti

I v době udržitelnosti zůstane předmětný majetek (vybudovaný chodník) ve vlastnictví žadatele. Veškerý majetek získaný v rámci realizace projektu bude spravován žadatelem, tedy obcí Tučapy. V rámci udržitelnosti projektu nejsou předpokládány žádné reinvestice, případně pouze drobné udržovací práce.

Vybudovaný chodník nebude převeden do vlastnictví třetích osob a nebude třetím osobám ani zapůjčen. Nejsou plánovány změny ve vlastnických vztazích k majetku. Majetek, pořízený v rámci projektu, bude pojištěn.

#### Zajištění finanční udržitelnosti

Finanční udržitelností projektu se rozumí zajištění finančního krytí nutných provozních výdajů spojených s projektem, zejména v jeho provozní fázi. Udržitelnost projektu je z finančního hlediska zajištěna přímo žadatelem a jeho vlastními finančními prostředky, které má na zajištění finanční udržitelnosti projektu vyčleněné v předpokládaném rozpočtu obce.

V rámci doby udržitelnosti jsou předpokládány pouze drobné investice do menších oprav.

Díky povaze projektu není uvažováno se zvýšením provozních nákladů a je zde minimální riziko, že by žadatel, potažmo jeho zřizovatel, nebyl schopen výstup projektu finančně udržet.

Je tedy možné říci, že žadatel disponuje dostatečnými finančními prostředky pro zajištění udržitelnosti projektu.

#### Zajištění administrativní udržitelnosti

Vzhledem k charakteru žadatele (obec) nelze předpokládat jeho zrušení, či zánik.

Kvalitní průběh a pokračování projektu bude podle daných pravidel poskytovatele dotace zajišťovat zkušený realizační tým, který bude pověřen již v předinvestiční fázi projektu a bude pokračovat i v realizaci úkonů, spojených s udržitelností projektu. Tento tým bude složen ze zaměstnanců žadatele a po celou dobu udržitelnosti se tento tým bude starat o všechny výstupy, které realizací vzniknou.

Dále bude mít zřizovatel (žadatel) personálně zajištěného externího pracovníka, který bude zodpovídat za včasnou přípravu zpráv o udržitelnosti projektu a také kontrolu plnění stanovených indikátorů a zajištění stavu odpovídajícímu závěrečné zprávě.



	Administrativní udržitelnost je tak žadatelem dostatečně zajištěna a pro provoz výstupů projektu nebude nutné vytvářet specifické organizační či institucionální struktury.
--	---

HARMONOGRAM PROJEKTU	
<p>Předpokládané datum podání žádosti o podporu do výzvy ŘO IROP.</p> <p><i>Žadatel uvede datum ve formě den/měsíc/rok. Zohledněte, že posouzení souladu ze strany MAS může trvat cca 2-3 měsíce. Vyjádření o souladu záměru se SCLLD má omezenou platnost na 90 PD a začíná platit následující den od zaslání žadateli. <b>Žadatel musí žádost o podporu zadat do systému do 40 PD od doručení vyjádření MAS.</b></i></p>	<b>31. 10. 2024</b>
<p>Předpokládané datum zahájení fyzické realizace projektu (den/měsíc/rok)</p> <p><i>Pojem realizace projektu je definován v Obecných pravidlech pro žadatele a příjemce. Blíže je vysvětlen ve Specifických pravidlech. Fyzickým zahájením realizace projektu se rozumí zahájení prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje (včetně výdajů spadajících do paušální sazby). Realizace projektu může být zahájena před podáním žádosti o podporu, nejdříve však 1. 1. 2021.</i></p>	<b>1. 5. 2025</b>
<p>Předpokládané datum ukončení fyzické realizace projektu (den/měsíc/rok)</p>	<b>30. 6. 2025</b>



<p><i>Datem ukončení realizace projektu se rozumí termín, kdy dojde k naplnění účelu projektu. Ukončení realizace je definováno v Obecných pravidlech pro žadatele a příjemce. Blíže je pojem vysvětlen ve Specifických pravidlech. Zde jsou také uvedeny dokumenty, kterými se ukončení realizace projektu prokazuje.</i></p> <p><i>Fyzickým ukončením realizace projektu se rozumí ukončení posledního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje (včetně výdajů spadajících do paušální sazby). Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu (plné žádosti o podporu do MS21+).</i></p>	
--	--

FINANCOVÁNÍ PROJEKTU	
Celkové výdaje projektu (Kč) = <i>Celkové způsobilé výdaje + Nezpůsobilé výdaje</i>	993 326,53 Kč
Celkové způsobilé výdaje (Kč) <i>Max. a min. výše je stanovena výzvou MAS</i>	993 326,53 Kč
Podpora – příspěvek unie (Kč) <i>Míra podpory je stanovena výzvou MAS</i>	794 661,22 Kč
Podpora – národní veřejné zdroje (Kč) <i>Míra podpory je stanovena výzvou MAS</i>	148 998,98 Kč
Spolufinancování příjemce (Kč) <i>Míra podpory je stanovena výzvou MAS</i>	49 666,33 Kč
Nezpůsobilé výdaje (Kč) <i>V případě, že projekt nemá nezpůsobilé výdaje, žadatel do tohoto pole uvede 0 Kč.</i>	0 Kč



<p>Způsob předfinancování realizace projektu.</p> <p><i>Žadatel uvede, jakým způsobem bude realizace projektu předfinancována.</i></p>	<p>Žadatel bude mít předfinancování realizace projektu zajištěno vlastními zdroji, tedy zdroji obce Tučapy. Projektový záměr, včetně jeho financování, je schválen žadatelem.</p>
--	---

INDIKÁTORY PROJEKTU				
kód	název	měrná jednotka	výchozí hodnota	cílová hodnota
726 001	Délka komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením	km	0	0,101
726 011	Počet nehod na km komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením	počet nehod/km	0	0

DALŠÍ INFORMACE PRO VĚCNOU FÁZI POSOUZENÍ SOULADU PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU SE SCLLD	
<p>Projekt je realizován v místech, kde před realizací projektu není komunikace pro pěší</p>	<p>Předmětem projektu je vybudování části nové komunikace pro pěší a rekonstrukce, rozšíření a materiální sjednocení stávající komunikace pro pěší podél silnice III/37929 a místní komunikace, včetně vybudování bezpečnostních prvků.</p> <p><b>Projekt je realizován v místech, kde je doposud komunikace pro pěší jen částečně. Jedná se o rekonstrukci původní komunikace pro pěší včetně navazující výstavby nové komunikace pro pěší.</b></p>
<p>Délka realizované komunikace pro pěší</p>	<p>Celková délka realizované komunikace pro pěší je 101,366 m.</p> <p><b>Délka komunikace pro pěší je nad 50 bm.</b></p>



<p>Úpravy venkovního prostranství (zeleň)</p>	<p>Součástí realizace projektu bude ohumusování ploch přiléhajících k chodníku. To bude provedeno orníci tl. 0,15 m s osetím travním semenem. Zároveň bude v tomto místě vysazen <u>živý plot</u>.</p> <p><b>Součástí projektu jsou úpravy venkovního prostranství.</b></p>
<p>Součástí projektu jsou další prvky vedoucí ke zvýšení bezpečnosti pro pěší a cyklisty</p>	<p><b>Součástí projektu jsou tyto další prvky, které povedou ke zvýšení bezpečnosti pro pěší:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Místo pro přecházení</b></li> <li>- <b>Rozhledové trojúhelníky u sjezdů</b></li> <li>- <b>Silniční zábradlí jako bezpečnostní opatření</b></li> <li>- <b>Dopravní značení</b></li> </ul>
<p>Technická připravenost Projektového záměru ke dni podání na MAS.</p>	<p>Žadatel podal dne 26. 6. 2024 na Městský úřad Vyškov – stavební úřad, Žádost o vydání společného povolení.</p> <p><b>Projekt nemá ke dni podání Projektového záměru platné pravomocné stavební a územní povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení, pravomocné platné územní rozhodnutí/souhlas nebo oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora nebo nedoložil čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení).</b></p>

#### SEZNAM PŘÍLOH

*Žadatel zde uvede všechny přílohy, které dokládá k projektovému záměru, např. plná moc a další přílohy pro prokázání plnění kritérií věcné fáze posouzení souladu projektového záměru se SCLLD (pokud jsou relevantní).*

1.	Žádost o vydání společného povolení
2.	Projektová dokumentace

#### PODPIS PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU

Datum	21. 10. 2024
-------	--------------



Místo	V Tučapech
Jméno statutárního zástupce/pověřeného zástupce	Ing. Lukáš Marišler, starosta obce
Podpis statutárního zástupce/pověřeného zástupce (elektronický podpis)	